

19. PROPOSTA DE DELIMITAÇÃO DAS ZONAS DE ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA:

Submete-se à consideração do Executivo Municipal, nos termos do disposto no nº. 1 do artº. D-1/20º do Código Regulamentar do Município de Braga, aprovação da delimitação das seguintes zonas de estacionamento de duração limitada com controlo por parcómetros, conforme anexos.

Proposta de delimitação das zonas de estacionamento de duração limitada

Considerando:

1. que através do Edital 32/2013, de 7 de março, foi promovido o alargamento de arruamentos considerados zonas de estacionamento de duração limitada;
2. que a decisão de alargamento em causa deveria ter subjacente um estudo que incidisse na reorganização do estacionamento e que considerasse as dinâmicas urbanas e económicas que eventualmente o pudessem justificar e que ponderassem as densidades de construção ou populacionais de cada zona;
3. que esse estudo nunca se realizou;
4. que deveriam ter sido realizados: (i) inquéritos à população que permitissem ponderar os padrões de mobilidade; (ii) realizadas ações de participação pública que auscultassem a população e/ou avaliassem o impacto da medida; (iii) audições aos principais *stakeholders* de mobilidade instalados na cidade;
5. que uma análise e enquadramento prévio efetuado nos moldes acima expostos ou similares garantiria o cumprimento de princípios fundamentais que estão consagrados na Constituição da República Portuguesa e previstos no Código de Procedimento Administrativo, tais como:
 - Princípio da prossecução do interesse público;
 - Princípio da igualdade e da proporcionalidade;
 - Princípio da colaboração da administração com os particulares;
 - Princípio da participação;
6. que a opção de alargamento concretizada através do edital supracitado é suscetível de criar desigualdades de oportunidades a empresas e privados instalados em ruas contíguas e similares;
7. que o estacionamento urbano tem que fazer parte duma estratégia integrada de mobilidade para a globalidade da cidade e não ser abordado, conforme sucedeu, através de uma análise avulsa de ruas sem coerência ou equidade de tratamento.
8. que está a decorrer a elaboração do "Estudo de um novo modelo de gestão do estacionamento urbano de Braga" que se trata de um estudo profundo sobre o diagnóstico da atual situação e que irá configurar a apresentação de cenários alternativos sustentados do ponto de vista técnico e considerando as recomendações e boas práticas na matéria a nível nacional e internacional. O estudo irá enquadrar um quadro com a ponderação de critérios de avaliação para os cenários alternativos ao modelo de gestão do estacionamento que garantirá o adequado apoio à decisão na medida em que irá medir os impactos e os benefícios de cada opção,

propõe-se que o executivo Municipal, nos termos do disposto no n.º 1 do art.º D-1/20.º do Código Regulamentar do Município de Braga, delibere aprovar a delimitação das seguintes zonas de estacionamento de duração limitada com controlo por parcometros:

R

Avenida Central;

Avenida General Norton de matos, desde a Praça Alexandre Herculano até à Rua Gabriel Pereira de Castro;

Av. Padre Júlio Fragata (praceta);

Avenida S. Miguel-o-Anjo;

Campo das Hortas;

Largo de Santiago;

Largo Paulo Orósio;

Praça do Comércio;

Praça do Município;

Praceta João XXI;

Praceta Padre Diamantino Martins;

Rua 25 de Abril, a poente da Avenida da Liberdade;

Rua Américo Ferreira de Carvalho, no largo em frente ao edifício escolar;

Rua Bernardo Sequeira, lado poente entre a Avenida João XXI e a Rua Dr. Francisco Duarte;

Rua Cruz de Pedra;

Rua D. Afonso Henriques/largo de S. João do Souto, desde a Rua Frei caetano Brandão até ao Largo Carlos Amarante;

Rua D. Frei Caetano Brandão, desde a praça conselheiro Torres e Almeida até à Rua D. Afonso Henriques;

Rua D. Paio Mendes;

Rua da Boavista, desde a Praça Conselheiro Torres de Almeida até à Av. António Macedo;

Rua de Damão;

Rua de S. Paulo;

Rua de Santo António;

Rua do Alcaide;

Rua do Caires;

Rua do Carmo/travessa do Carmo;
Rua do Sardoal;
Rua dos Chãos;
Rua Dr. Costa Júnior;
Rua Dr. Francisco Duarte;
Rua Marcelino Sá Pires;
Rua Fernando Namora;
Rua Sá de Miranda e arruamento da Previdência.

Braga, 26 de março de 2018.

O Vereador



João Rodrigues (Dr.)